



Tramo de la línea de ferrocarril Plasencia-Astorga, integrada en la Ruta de la Plata, en la trasera del polígono de Los Montalvos y poco antes de llegar al puente del Pradillo. | FOTOS: ALMEIDA

El Consistorio apuesta por recuperar como vía verde el trazado de la línea férrea Ruta de la Plata en desuso

Aún en estudio, uniría con itinerarios de senderismo y cicloturistas Vía Helmántica con Carbajosa y el viejo Merca con Bizarricas

C.R. | SALAMANCA

Treinta y cinco años se han cumplido ya desde que el tren dejó de circular por la línea de ferrocarril Plasencia-Astorga, tramo de la Ruta de la Plata entre Sevilla y Gijón. En los cuatro kilómetros de su trazado que atraviesan el municipio de Salamanca, los railes acumulan óxido, muchos travesaños han desaparecido y la vegetación oculta la línea que se inauguró a finales del siglo XIX. El Plan de Infraestructura Verde, con el que el Ayuntamiento quiere convertir a la capital del Tormes en la primera Ciudad Patrimonio con anillo verde, se fija entre sus próximas actuaciones “comenzar los trámites para convertir el trazado del antiguo trazado de ferrocarril en desuso” en vía verde. Según confirman fuentes de la Concejalía de Medio Ambiente, a cuyo frente se encuentra Miryam Rodríguez, se está estudiando esa posibilidad, que supondría dar continuidad a la intervención que ya se ha hecho entre Alba de Tormes y Carbajosa de la Sagrada.

No todo el trazado se encuentra en desuso, ya que la antigua línea confluye con la vía Salamanca-Fuentes de Oñoro desde el puente del Pradillo—en la trasera del Campo de Tiro—hasta la estación de Vialia. Sin ninguna utilidad permanece el tramo que rodea los antiguos terrenos del Mercasalamanca en Garrido, pasa por el puente de la avenida Torrente Ballester hasta Würzburg, cruza a ras de calzada la avenida de San

Agustín y sigue hasta la urbanización de Las Bizarricas. En el sur, conecta Carbajosa con la Vía Helmántica—antigua carretera de Madrid—, tras pasar por la trasera del polígono de Los Montalvos y el centro comercial Capuchinos.

Esta actuación supondría la creación de un itinerario que potenciaría la movilidad sostenible y una ruta alternativa e independiente a las aceras de las calles de la zona que soportan un gran volumen de tráfico. Integraría la ciudad en la actual Vía Verde Ruta de la Plata, que se configura a medio

plazo como uno de los itinerarios cicloturistas de larga longitud de España e integrado dentro de la Red Europea Eurovelo.

Pero, el proyecto está aún en fase de valoración, y antes de acometerlo, según la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, a través de su Área de Vías Verdes, sería necesario, en primer lugar, disponer de los terrenos de la antigua línea, propiedad de Adif. Posteriormente se redactaría un estudio que analice la viabilidad y ejecución de su acondicionamiento, explican fuentes municipales.

Nueva oficina de estrategias urbanas para coordinar el Plan de Infraestructura Verde

C.R. | SALAMANCA

Con un presupuesto de 187.000 euros anuales, el Ayuntamiento ha aprobado recientemente la constitución de una Oficina de Coordinación de Estrategias Urbanas y Ambientales, que desde el Patronato de Vivienda y Urbanismo se encargará del desarrollo de la estrategia de futuro de la capital del Tormes para convertirse en una ciudad verde. Entre sus funciones, se encuentra la redacción, planificación, desarrollo y gestión del plan municipal de infraestructura verde en relación con la protección de la biodiversidad y el agua,

los servicios ecosistémicos, el cambio climático o la gestión de recursos y movilidad, entre otras áreas.

El Consistorio le ha encomendado a esta oficina también el fomento del empleo y el emprendimiento con la creación de nuevas actividades ligadas al plan con el que se quiere construir un municipio más sostenible, pero también a la nueva oferta turística que derive de ello, así como el impulso de una nueva estrategia agroalimentaria. Su labor pasará por implicar a vecinos y asociaciones en los proyectos y coordinarse con otros departamentos municipales.



La vía en desuso en el punto en el que cruza la avenida de San Agustín.

